



06.09.2025 - 19:31 h.

Tempos Car. 2
2ª Carreira Oficial · 4,108 km.

CGM

Table with columns: POS, N, CONCURSANTE / PILOTO / COPILOTO, VEHICULO, CL GR, NON CARROZADOS, CARROZADOS, COPA CM MONTINO - MEMORIAL PACO OUTEDA, TROFEO PONTE CALDELAS, TROFEO ALUMINIOS RODRIGUEZ TRACCION TRASERA, TROFEO ALUMINIOS RODRIGUEZ 4x4, TROFEO ALUMINIOS RODRIGUEZ CARCROSS, TROFEO ALUMINIOS RODRIGUEZ FORMULAS, TEMPO (PENAL) (KM/H), DIF 1º / ANT.



06.09.2025 - 19:31 h.

Tempos Car. 2
2ª Carreira Oficial · 4,108 km.

CGM

Table with columns: POS, N, CONCURSANTE / PILOTO / COPILOTO, VEHICULO, CL GR, NON CARROZADOS, CARROZADOS, COPA CM MONTINO - MEMORIAL PACO QUTEDA, TROFEO PONTE CALDELAS, TROFEO ALUMINIOS RODRIGUEZ TRACCION TRASERA, TROFEO ALUMINIOS RODRIGUEZ 4x4, TROFEO ALUMINIOS RODRIGUEZ CARCROSS, TROFEO ALUMINIOS RODRIGUEZ FORMULAS, TEMPO (PENAL) (KM/H), DIF 1º / ANT.



06.09.2025 - 19:31 h.

**Tempos Car. 2**  
**2ª Carreira Oficial · 4,108 km.**

CGM

| POS       | N  | CONCURSANTE / PILOTO / COPILOTO                         | VEHÍCULO                        | CL GR             | NON CARROZADOS | CARROZADOS | COPA CM MONTIÑO - MEMORIAL PACO OUTEDA | TROFEO PONTE CALDELAS | TROFEO ALUMINIOS RODRIGUEZ TRACCIÓN TRASERA | TROFEO ALUMINIOS RODRIGUEZ 4x4 | TROFEO ALUMINIOS RODRIGUEZ CARCROSS | TROFEO ALUMINIOS RODRIGUEZ FÓRMULAS | TEMPO (PENAL) (KM/H)       | DIF 1º / ANT                  |
|-----------|----|---|---------------------------------|-------------------|----------------|------------|--|-----------------------|---|--------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| 65        | 79 | BUXA MOTOR POJO<br>MIGUEL RODIÑO GUIANCE                | PEUGEOT<br>106 XSI              | 39 / 1<br>7 / 5C  |                | 39º        |  |                       |   |                                |                                     |                                     | <b>2:55.278</b><br>(84,37) | <b>+43.909</b><br>+0.693      |
| 66        | 46 | PONTEVEDRA 1984 TEAM<br>JAVIER FREIRIA CASELLAS         | BMW<br>E30                      | 40 / 1<br>7 / 4   |                | 40º        |  | 8º                    |   |                                |                                     |                                     | <b>2:55.695</b><br>(84,17) | <b>+44.326</b><br>+0.417      |
| 67        | 82 | TORRES COMPETICION<br>LUIS TORRES SANTIAGO              | RENAULT<br>MEGANE COUPE 2.0 16V | 41 / 1<br>8 / 5C  |                | 41º        |  |                       |   |                                |                                     |                                     | <b>2:55.862</b><br>(84,09) | <b>+44.493</b><br>+0.167      |
| 68        | 67 | OURENSE<br>ANTONIO MOSQUERA SUÁREZ                      | SUZUKI<br>SWIFT SPORT           | 42 / 1<br>11 / 5B |                | 42º        |  |                       |   |                                |                                     |                                     | <b>2:57.758</b><br>(83,20) | <b>+46.389</b><br>+1.896      |
| 69        | 80 | O CONVENTO MOTORSPORT<br>NOÉ GONZÁLEZ FERNÁNDEZ         | PEUGEOT<br>206 XS               | 43 / 1<br>9 / 5C  |                | 43º        |  |                       |   |                                |                                     |                                     | <b>2:59.102</b><br>(82,57) | <b>+47.733</b><br>+1.344      |
| 70        | 86 | PONTEVEDRA 1984 TEAM<br>VICTOR MANUEL GONZALEZ BARREIRO | CITROËN<br>SAXO VTS             | 44 / 1<br>10 / 5C |                | 44º        |  |                       |   |                                |                                     |                                     | <b>2:59.189</b><br>(82,53) | <b>+47.820</b><br>+0.087      |
| 71        | 62 | A PONTENOVA<br>MANUEL LEDO FERNANDEZ                    | PEUGEOT<br>206 RC               | 45 / 1<br>8 / 5A  |                | 45º        |  |                       |   |                                |                                     |                                     | <b>3:00.875</b><br>(81,76) | <b>+49.506</b><br>+1.686      |
| 72        | 85 | AD CANTERA COMPETICION<br>JOSÉ MANUEL PRADO FERNÁNDEZ   | TOYOTA<br>AYGO CUP              | 46 / 1<br>11 / 5C |                | 46º        |  |                       |   |                                |                                     |                                     | <b>3:08.878</b><br>(78,30) | <b>+57.509</b><br>+8.003      |
| 73        | 55 | MIÑO LUCENSE<br>ANGEL TATO GARCÍA                       | BMW<br>328 COMPACT              | 47 / 1<br>9 / 5A  |                | 47º        |  | 9º                    |   |                                |                                     |                                     | <b>3:09.143</b><br>(78,19) | <b>+57.774</b><br>+0.265      |
| 74        | 88 | PONTEVEDRA 1984 TEAM<br>ALEJANDRO VALLADARES MARTÍNEZ   | PEUGEOT<br>206                  | 48 / 1<br>12 / 5C |                | 48º        |  |                       |   |                                |                                     |                                     | <b>3:09.996</b><br>(77,84) | <b>+58.627</b><br>+0.853      |
| 75        | 83 | PONTE CALDELAS<br>J. CARLOS LLAMAS ALVAREZ              | PEUGEOT<br>206 XS               | 49 / 1<br>13 / 5C |                | 49º        | 5º                                     |                       |   |                                |                                     |                                     | <b>3:11.009</b><br>(77,42) | <b>+59.640</b><br>+1.013      |
| 76        | 39 | PONTEVEDRA 1984 TEAM<br>CELSO GONZALEZ ALVARIÑO         | BMW<br>E36                      | 50 / 1<br>7 / 2   |                | 50º        |  | 10º                   |   |                                |                                     |                                     | <b>3:11.312</b><br>(77,30) | <b>+59.943</b><br>+0.303      |
| 77        | 26 | PONTEVEDRA 1984 TEAM<br>MARIO RODRIGUEZ NANDIN          | DEMONCAR                        | 22 / 3<br>19 / 8  | 27º            |            |  |                       |   | 19º                            |                                     |                                     | <b>3:11.483</b><br>(77,23) | <b>+1:00.114</b><br>+0.171    |
| 78        | 72 | AD NOROESTE MOTOR<br>ALBERTO PEREIRA BLANCO             | BMW<br>320I                     | 51 / 1<br>14 / 5C |                | 51º        |  | 11º                   |   |                                |                                     |                                     | <b>3:30.216</b><br>(70,35) | <b>+1:18.847</b><br>+18.733   |
| 79        | 20 | TABOADA<br>RAMÓN RIGUEIRA FERNANDEZ                     | YACAR<br>YACARCROSS             | 23 / 3<br>20 / 8  | 28º            |            |  |                       |   | 20º                            |                                     |                                     | <b>4:13.690</b><br>(58,29) | <b>+2:02.321</b><br>+43.474   |
| 80        | 70 | PONTEVEDRA 1984 TEAM<br>ISRAEL LAMAS DIOS               | BMW<br>E36                      | 52 / 1<br>12 / 5B |                | 52º        |  | 12º                   |   |                                |                                     |                                     | <b>9:49.444</b><br>(25,09) | <b>+7:38.075</b><br>+5:35.754 |
| TOTAL: 80 |    |   |                                 |                   |                | 28         | 52                                     | 3                     | 5   | 12                             | 4                                   | 20                                  | 3                          |                               |

www.atodamotor.com